

Na temelju članka 198. stavka 4. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj: 120/16), javni naručitelj Grad Zadar na nacrt Dokumentacije o nabavi u predmetu: Izrada masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija i Strateške procjene utjecaja na okoliš o b j a v l j u j e

## **IZVJEŠĆE O PRIHVAĆENIM I NEPRIHVAĆENIM PRIMJEDBAMA I PRIJEDLOZIMA**

Dana 29. svibnja 2017. godine Grad Zadar je na svojim internetskim stranicama objavio Obavijest o prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, Nacrt Dokumentacije o nabavi, i Opis poslova, u predmetu nabave: Izrada masterplana funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija i Strateške procjene utjecaja na okoliš, evid. broj VN 2/17

Svi zainteresirani gospodarski subjekti pozvani su da u roku od 7 (sedam) dana od dana objave Obavijesti o prethodnom savjetovanju dostave eventualne primjedbe i prijedloge na adresu elektroničke pošte [javna.nabava@grad-zadar.hr](mailto:javna.nabava@grad-zadar.hr)

Prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima trajalo je do 06. lipnja 2017. godine.

Po izvršenoj analizi dostavljenih primjedbi i prijedloga, objavljuje se ovo *Izvešće o prihvaćenim i neprihvaćenim primjedbama* i prijedlozima kako slijedi u nastavku:

### **PITANJE 1.**

Predlažemo da se radi osiguranja najviše razine kvalitete i urednosti izvršene usluge koja se ima temeljiti na realnim i objektivnim podacima mjerljivim iz okoline na objektivan i dokaziv način te uz najnapredniju tehnologiju prometnog modeliranja i anonimizaciju sukladno standardima EU te dobroj praksi analize ključnih pokazatelja u prometu u EU i Republici Hrvatskoj; kao dokaz tehničke sposobnosti odredi uvjet prema kojem je ponuditelj dužan dokazati znanje, mogućnost korištenja te raspolaganje anonimiziranih skupova podataka od minimalno 1 milijun skupova podataka na dan na promatranom području Naručitelja te uz nužan popratni sadržaj podataka sadržaj koji slijedi;

- i. Zamjenski identitet primarnog atributa (npr. 59d50d2d-d6ac-423a-8acc-4e34f1981f7b)
- ii. Timestamp (npr. 17:43:37)
- iii. ID izvora (npr.: ID bazne stanice) ili geolokacija zapisa

### **Odgovor Naručitelja:**

Prijedlog gospodarskog subjekta se ne prihvaća jer bi predloženi uvjet tehničke sposobnosti bio protivan odredbama članka 256., stavka 3. i 4., odnosno smatramo da nije opravdano uključiti uvjet tehničke sposobnosti kako predlaže gospodarski subjekt jer bi isto bilo nerazmjerno udjelu koji ta aktivnost ima u cijelom obuhvatu nabave, te uzevši u obzir da navedena metoda prikupljanja podataka nije obaveza već eventualni izbor ponuditelja.

### **PITANJE 2.**

Podredno predlažemo da se uz kriterij cijene boduje i kvaliteta u omjeru od minimalno 40% i to prema kriteriju sposobnosti za preciznu analitiku promatranog područja putem programskog rješenja uz korištenje i raspolaganje skupa podataka sa slijedećim sadržajem:

- Zamjenski identitet primarnog atributa (npr. 59d50d2d-d6ac-423a-8acc-4e34f1981f7b)
- Timestamp (npr. 17:43:37)
- ID izvora (npr.: ID bazne stanice) ili geolokacija zapisa

Te uz pridruženje bodova kako slijedi;

Kriterij	Broj skupova podataka (u milijunima) na dan	Bodovi	Sveukupni broj bodova
Broj dostupnih anonimiziranih skupova podataka	Do 1	0	Maksimalno 40 bodova
	1 – 2	5	
	2 – 3	10	
	3 – 4	20	
	4 – 5	30	
	Više od 5	40	

**Odgovor Naručitelja:**

Prijedlog gospodarskog subjekta se ne prihvaća sukladno Odgovoru Naručitelja vezano uz pitanje br. 1.

**PITANJE 3.**

Gospodarski subjekt sukladno DoN zahtjevu pod 4.3. Tehnička i stručna sposobnosti, 4.3.1. Iskustvo gospodarskog subjekta dokazuje na slijedeći način:

„Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom tri godine koje prethode toj godini pružio minimalno jednu (1) uslugu ili izrade prometnog Masterplana ili prometne strategije ili prometne studije od kojih svaka pružena usluga mora imati uključen multimodalni prometni model za područje od najmanje 100.000 stanovnika, a čija je vrijednost ( za jednu pruženu uslugu) jednaka ili veća od 1.000.000,00 kn (bez PDV-a)“.

- Iz DoN nije razvidno da li se visina iznosa pruženih usluga odnosi samo na vlastiti udio pružene usluge ukoliko se radi o referenci u kojoj je gospodarski subjekt bio član zajednice ponuditelja ili je to ukupan iznos pružene usluge koji je pružila zajednica ponuditelja, pa stoga predlažemo da se predmetni zahtjev jasno obrazloži.
- Uzevši u obzir da se ovdje radi o nadmetanju za koje je procijenjena vrijednost 2.880.000,00 kn, nije nam potpuno jasno koja je osnova za iznos zahtjeva za iskustvom gospodarskog subjekta koje se dokazuje referencom za uslugu od minimalno 1.000.000 kn, te da li navedeni iznos obuhvaća i SPUO. Predlažemo da se razjasni osnova za navedeni iznos i šta sve on pokriva. Uobičajena praksa sa kojom smo se susretali je da je iznos minimalno 3 ili pak sam iznos procijenjene vrijednosti nabave.
- Uzevši u obzir da predmet nabave pokriva i provođenje SPUO, nije nam potpuno jasno da li je potrebno dostaviti zasebnu referencu i za SPUO na sličnom projektu ili je to sastavni dio prethodno naveden reference. Također, treba uzetu u obzir da će se najvjerojatnije trebati uključiti poglavlje glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

**Odgovor Naručitelja:**

Točkom 4.3.1. DoN definirano je kako slijedi: „Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom tri godine koje prethode toj godini pružio minimalno jednu (1) uslugu ili izrade prometnog Masterplana ili prometne strategije ili prometne studije od kojih svaka pružena usluga mora imati uključen multimodalni prometni model za područje od najmanje 100.000 stanovnika, a čija je vrijednost (za jednu pruženu uslugu) jednaka ili veća od 1.000.000,00 kn (bez PDV-a)“

- Prijedlog gospodarskog subjekta se prihvaća, DoN će se izmijeniti kako slijedi:

Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet godina koje prethode toj godini pružio sljedeću uslugu:

- minimalno jednu (1) uslugu izrade prometnog Masterplana i/ili prometne strategije i/ili prometne studije

Svaka pružena usluga mora imati uključen multimodalni prometni model za područje od najmanje 100.000 stanovnika.

Vrijednost jedne vlastito pružene usluge kao dokaz tehničke sposobnosti mora biti jednaka ili veća od 1.000.000,00 kn (bez PDV-a).

- b. Prijedlog gospodarskog subjekta se ne prihvaća. Sukladno članku 268. stavak 6. Zakona o javnoj nabavi „Smatra se da je uvjet tehničke i stručne sposobnosti gospodarskog subjekta iz stavka 1. točkica 1., 2. ili 3. ovoga članka razmjernan predmetu nabave odnosno grupi predmeta nabave ako se traži dokaz o izvođenju radova, isporuci robe ili pružanju usluga čija pojedinačna vrijednost nije viša od procijenjene vrijednosti nabave, odnosno grupe predmeta nabave ako je predmet podijeljen na grupe, s time da javni naručitelj može odrediti i blaže uvjete“. Javni naručitelj se odlučio na određivanja blažih uvjeta jer smatra da će na taj način osigurati da gospodarski subjekt ima iskustvo potrebno za izvršenje ugovora na odgovarajućoj razini kvalitete. Sukladno Članku 256, stavak 3. „Prilikom određivanja kriterija za odabir iz stavka 1. ovog članka javni naručitelj smije zahtijevati samo minimalne razine sposobnosti koje osiguravaju da će gospodarski subjekt biti sposoban izvršiti ugovor o javnoj nabavi.“
- c. Dokumentacijom o nabavi u točki 4.3.1. definirani su uvjeti iskustva gospodarskog subjekta koje je potrebno zadovoljiti. Navedenim uvjetom nije tražena dostava zasebne reference za stratešku procjenu utjecaja na okoliš, obzirom da Naručitelj procjenjuje kako je isti uvjet zastupljen kroz uvjete tehničke i stručne sposobnosti u točki 4.3.2.

#### **PITANJE 4.**

Zahtjev za kvalifikacijama i vještinama ključnog stručnjaka 1 – VODITELJ PROJEKTA nije potpuno u skladu sa pravilima Zakona o javnoj nabavi u kontekstu omogućavanja tržišnog natjecanja uzevši u obzir ulogu predmetnog stručnjaka, a to je upravljanje projektom i vođenje tima stručnjaka.

- a. Nije razvidno zašto je razina obrazovanja za navedenog stručnjaka ograničena samo na studije iz područja prometnih znanosti ili arhitekture ili građevinarstva, kada za navedenu ulogu predmetno ne dokazuje relevantna iskustva i znanja potrebna za ulogu voditelja projekta. Predlaže se izmjena i dopuna navedenog zahtjeva na način da se omogući da su zadovoljavajući i završeni studiji iz ostalih tehničkih i ekonomskih znanosti.
- b. Iz DoN nije potpuno razvidno da li se za navedenog stručnjaka treba dokazati da posjeduje međunarodno priznati sustav ovjere sposobnosti upravljanja projektima, minimalno za razinu ovjerenog voditelja projekta, koji se dokazuje dokumentom o ovjeri sposobnosti (certifikat) izdanog od nacionalne članice Međunarodne organizacije za upravljanje projektima, sukladno Pravilniku o potrebnim znanjima iz područja upravljanja projektima („Narodne novine“, 85/15), a što bi bilo logično uzevši u obzir specifikum predmetnog projekta.

#### **Odgovor Naručitelja:**

1. Prijedlog gospodarskog subjekta se prihvaća.
  - a. Iz uvjeta obrazovnih kvalifikacija isključeno je ograničenje studija. .
  - b. Dokumentacijom o nabavi nije traženo da stručnjak posjeduje međunarodno priznati sustav ovjere sposobnosti upravljanja projektima. Pravilnik koji gospodarski subjekt navodi u pitanju podzakonski je akt Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje, i odnosi se na Voditelja projekta u smislu navedenog zakona, članka 37, stavak 3.

#### **PITANJE 5.**

DoN je predviđen ključni stručnjak 2 – STRUČNJAK ZA PROMETNO PLANIRANJE za kojeg je zahtjev za kvalifikacijama i vještinama slijedeći  
„... studij (minimalno četiri godine) iz područja prometnih znanosti ili građevinarstva prometnih znanosti ili građevinarstva“

„Profesionalno iskustvo - najmanje 5 godina radnog iskustva u pripremi/izradi regionalnih ili lokalnih prometnih studija i planova ili u razvoju prometnih rješenja“

„ Specifično iskustvo - Iskustvo izrade minimalno 2 regionalna i/ili lokalna i/ili urbana prometna plana Iskustvo izrade studije/plana unutar kojih je izrađen prometni model postojećeg i planiranog stanja baziran na matricama putovanja“.

Uzevši u obzir da se ovdje radi o nadmetanju za izradu Master plana kojim se pokrivaju svi vidovi prometa i području u kojem je važan pomorski promet, nije nam potpuno jasno i razvidni da li se kroz ovog „općeg stručnjaka“ obuhvatilo sve bitne komponente neophodne za projekta ovakvog tipa a koji bi obuhvatili segmente pomorskog prometa, javnog prometa, ITS-a, i ekonomsko financijske analize, a koji su bitni za uspjeh ovakvog tipa projekta.

#### **Odgovor Naručitelja:**

Za potrebe osiguravanja stručnosti iz ostalih navedenih područja, od gospodarskih subjekata traži se osiguravanje ostalih stručnjaka u provedbi projekta, sukladno navedenom u točki 6.6. DoN „*Tijekom provedbe ugovora ponuditelj će po potrebi i prema zahtjevu Naručitelja osigurati dostupnost dodatnih stručnjaka nužnih za provedbu usluga koje su predmet ove nabave.*“

Kako bi se gospodarskim subjektima pružilo dovoljno informacija za angažman potrebnih dodatnih stručnjaka u provedbi, u točku 6.6. DoN dodati će se neiscrpna lista dodatnih stručnjaka s minimalnim traženim uvjetima kako slijedi:

„Od pružatelja usluge očekuje se da će po potrebi angažirati ostale stručnjake.

Lista nije iscrpna:

stručnjak prometnog prava

ekonomski analitičar

stručnjaci za pojedine prometne grane (cestovni, željeznički, zračni i vodni promet)

stručnjak za ITS

stručnjaka za zaštitu okoliša podijeljen po područjima

Minimalni uvjeti koje moraju zadovoljavati ostali stručnjaci su kako slijedi:

- Visoka stručna sprema ili preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij (minimalno četiri godine)
- 5 godina radnog iskustva u odgovarajućem području“

#### **PITANJE 6.**

DoN je predviđen ključni stručnjak 6 – STRUČNJAK ZA PROMETNO PLANIRANJE za kojeg je zahtjev za kvalifikacijama i vještinama i iskustvom od najmanje 5 projekata u području pripreme studija utjecaja na okoliša i/ili strateških procjena utjecaja na okoliš. Iz navedenog nije razvidno da li predmetni stručnjak treba imati i jednu referencu SPUO, te nije jasno da li navedena SPUO referenca mora biti iz segmenta prometa.

#### **Odgovor Naručitelja:**

Prijedlog gospodarskog subjekta se dijelom prihvaća. Pretpostavljamo da se pitanje pod rednim brojem 6, odnosi na ključnog stručnjaka 6 Stručnjaka za zaštitu okoliša, Specifično profesionalno iskustvo preformulirati će se kako slijedi:

„Specifično profesionalno iskustvo:

Iskustvo u izradi najmanje 3 strateške studija utjecaja na okoliš, od kojih se minimalno jedna odnosi na izradu strateške studije za strategiju, plan ili program iz sektora prometa.“

## **PITANJE 7.**

Točkom 4.1.2. DON traži se slijedeće:

Gospodarski subjekt mora dokazati da posjeduje potvrdu Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u Republici Hrvatskoj temeljem Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine, broj 57/10).

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz točke 4.1.2. gospodarski subjekt u ponudi dostavlja:

ispunjeni ESPD obrazac (Dio IV. Kriteriji za odabir, Odjeljak A: Sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnosti: točka 2) za gospodarske subjekte koji će pružati usluge

Sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnosti gospodarskog subjekta iz točke 4.1.2. dokazuje se:

- potvrdom Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u Republici Hrvatskoj temeljem Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine, broj 57/10)

Kako je dio predmeta nabave izrada strateške procjene utjecaja na okoliš, za izradu koje gospodarski subjekt mora imati važeću suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:

- izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (čl. 40. st. 2., točka 1. Zakona o zaštiti okoliša)

- izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu (čl. 40. st. 2., točka 3. Zakona o zaštiti okoliša)

molimo da se i DON izmijeni na način, da se točno specificira za koje stručne poslove zaštite okoliša, gospodarski subjekt mora imati važeću suglasnost. Naime, sukladno čl. 40 Zakona o zaštiti okoliša, definirano je 26 stručnih poslova, te posjedovanje suglasnosti za jedan od navedenih stručnih poslova ne podrazumijeva da je gospodarski subjekt ovlašten izrađivati dokumentaciju koja pripada pod drugi stručan posao zaštite okoliša. Ujedno, važećim Pravilnikom o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine, broj 57/10) propisani su uvjeti za subjekt (pravnu osobu) te zaposlene stručnjake za svaki pojedini stručni posao zaštite okoliša.

Slijedom navedenog, molimo za izmjenu točke 4.1.2. DON na način kako slijedi:

Gospodarski subjekt mora dokazati da posjeduje suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u Republici Hrvatskoj temeljem Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine, broj 57/10).

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz točke 4.1.2. gospodarski subjekt u ponudi dostavlja:

ispunjeni ESPD obrazac (Dio IV. Kriteriji za odabir, Odjeljak A: Sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnosti: točka 2) za gospodarske subjekte koji će pružati usluge

Sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnosti gospodarskog subjekta iz točke 4.1.2. dokazuje se:

- važećom suglasnošću Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u Republici Hrvatskoj temeljem Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine, broj 57/10) za obavljanje stručnih poslova:

- izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš

- izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu

## **Odgovor Naručitelja:**

Prijedlog gospodarskog subjekta se dijelom prihvaća, izričaj u Dokumentacija o nabavi izmijeniti će se kako slijedi, međutim zahtjev se prebacuje u točku „Posebni i ostali uvjeti za izvršenje ugovora te više ne predstavlja uvjet sposobnosti za obavljanje profesionalne djelatnosti:

”

Ugovaratelj mora dokazati da posjeduje suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova propisanih člankom 4. stavkom 2, grupa A Izrada studije o značajnom utjecaja plana i programa na okoliš, Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine, broj 57/10).

U slučaju da je Ugovaratelj strana osoba, na njega se primjenjuju odredbe članka 32. i 33. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine, broj 57/10).

Strani Ugovaratelj dužan je dostaviti Naručitelju, preslike obavijesti i pisanih dokaza koje je uputio Ministarstvu zaštite okoliša i energetike.

Potvrdu Ministarstva zaštite okoliša i energetike o prihvaćaju obavijesti strani Ugovaratelj je dužan dostaviti Naručitelju prije planiranog roka početka provedbe SPUO.

## **PITANJE 8.**

Točkom 4.3.1. DON traži se slijedeće:

Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom tri godine koje prethode toj godini pružio minimalno jednu (1) uslugu ili izrade prometnog Masterplana ili prometne strategije ili prometne studije od kojih svaka pružena usluga mora imati uključen multimodalni prometni model za područje od najmanje 100.000 stanovnika, a čija je vrijednost ( za jednu pruženu uslugu) jednaka ili veća od 1.000.000,00 kn (bez PDV-a) ; Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz točke 4.3.1., gospodarski subjekt u ponudi dostavlja: ispunjeni ESPD obrazac (Dio IV. Kriteriji za odabir, Odjeljak C: Tehnička i stručna sposobnost: točka 1b i točka 10 ako je primjenjivo).

Tehnička i stručna sposobnost gospodarskog subjekta iz točke 4.3.1. dokazuje se:

- popisom o urednom izvršenju najmanje jedne (1) usluge i to: ili izrade prometnog Masterplana ili prometne strategije ili prometne studije od kojih svaka pružena usluga mora imati uključen multimodalni prometni model za područje od najmanje 100 000 stanovnika, a čija je vrijednost ( za jednu pruženu uslugu) jednaka ili veća od 1.000.000,00 kn (bez PDV-a) ;

Popis sadrži minimalno naziv predmeta nabave, vrijednost usluge, datum početka i završetka usluga te naziv druge ugovorne strane.

Kako je dio predmeta nabave izrada strateške procjene utjecaja na okoliš, nije jasno zašto se ne traži relevantno iskustvo iz tog područja. Strateška procjena provodi se u Hrvatskoj zadnjih 10 godina te je izrađen velik broj istih od strane različitih ovlaštenika. Kako se radi o visoko stručnom poslu koji će imati značaj utjecaj na izradu samo Masterplana, iznimno je važno odraditi kvalitetnu stratešku procjenu što je moguće jedino od strane stručnjaka s iskustvom. Smatramo kako je potrebno tražiti iskustvo zainteresiranog gospodarskog subjekta i u izradi strateške studije za strategiju, plan ili program iz sektora prometa. Predmetni zahtjev nije u uprotnosti s načelima javne nabave, a istovremeno Naručitelj može očekivati prijavu mogućih ponuditelja s dokazivim iskustvom.

Sukladno navedenom, molimo za izmjenu točke 4.3.1. DON na način kako slijedi:

Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom tri godine koje prethode toj godini pružio minimalno jednu (1) uslugu ili izrade prometnog Masterplana ili prometne strategije ili prometne studije od kojih svaka pružena usluga mora imati uključen multimodalni prometni model za područje od najmanje 100.000 stanovnika, a čija je vrijednost ( za jednu pruženu uslugu) jednaka ili veća od 1.000.000,00 kn (bez PDV-a) te izrade strateške studije za za strategiju, plan ili program iz sektora prometa;

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz točke 4.3.1., gospodarski subjekt u ponudi dostavlja: ispunjeni ESPD obrazac (Dio IV. Kriteriji za odabir, Odjeljak C: Tehnička i stručna sposobnost: točka 1b i točka 10 ako je primjenjivo).

Tehnička i stručna sposobnost gospodarskog subjekta iz točke 4.3.1. dokazuje se:

- popisom o urednom izvršenju najmanje jedne (1) usluge i to:

ili izrade prometnog Masterplana ili prometne strategije ili prometne studije od kojih svaka pružena usluga mora imati uključen multimodalni prometni model za područje od najmanje 100 000 stanovnika, a čija je vrijednost ( za jednu pruženu uslugu) jednaka ili veća od 1.000.000,00 kn (bez PDV-a) ;

izrada strateške studije za za strategiju, plan ili program iz sektora prometa

Popis sadrži minimalno naziv predmeta nabave, vrijednost usluge, datum početka i završetka usluga te naziv druge ugovorne strane.

### **Odgovor Naručitelja:**

Prijedlog gospodarskog subjekta se ne prihvaća. Sukladno Članku 256, stavak 3. „Prilikom određivanja kriterija za odabir iz stavka 1. ovog članka javni naručitelj smije zahtijevati samo minimalne razine sposobnosti koje osiguravaju da će gospodarski subjekt biti sposoban izvršiti ugovor o javnoj nabavi.“ S obzirom da se od Ugovaratelja traži posjedovanje suglasnosti Ministarstva zaštite okoliša i energetike te angažman ključnog stručnjaka za zaštitu okoliša, javni Naručitelj smatra da su zadovoljene minimalne razine sposobnosti koje osiguravaju da će gospodarski subjekt biti sposoban izvršiti ugovor o javnoj nabavi.

### **PITANJE 9.**

Točkom 4.3.2. DON se traži slijedeće:

#### 4.3.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima

Gospodarski subjekt mora dokazati da će za pružanje usluge imati na raspolaganju slijedeće stručnjake:

#### **KLJUČNI STRUČNJACI:**

- ključni stručnjak 1 – voditelj projekta,
- ključni stručnjak 2 – stručnjak za prometno planiranje
- ključni stručnjak 3 – stručnjak za prometno modeliranje
- ključni stručnjak 4 – stručnjak za prostorno planiranje
- ključni stručnjak 5 – stručnjak za istraživanje u prometu
- ključni stručnjak 6 - stručnjak za zaštitu okoliša

#### **KLJUČNI STRUČNJACI:**

....

<b>KLJUČNI STRUČNJAK 6. - STRUČNJAK ZA ZAŠTITU OKOLIŠA</b>	
Obrazovne kvalifikacije	Visoka stručna sprema ili preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij (minimalno četiri godine) iz područja relevantnog polja kao zaštite okoliša, biologije, poljoprivrede, tehnike, geografije ili kemije.
Profesionalno iskustvo	Najmanje 5 godina radnog iskustva u području zaštite okoliša.
Specifično profesionalno iskustvo	Iskustvo na najmanje 5 projekata u području pripreme studija utjecaja na okoliša i/ili strateških procjena utjecaja na okoliš.

Prema članku 7. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine, broj 57/10), propisani su uvjeti za osobu koja može biti imenovana voditeljem stručnih poslova – izrada strateške studije te se navodi (st. 1, točka 1.), kako osoba mora biti stručnjak iz područja odgovarajuće prirodne, tehničke ili biotehničke znanosti odnosno struke.

Iz navedenog nije jasan zahtjev Naručitelja u dijelu obrazovne kvalifikacije za ključnog stručnjaka 6., kojima su ograničeni stručnjaci prema stručnoj spremi.

Ujedno, strateška procjena provodi se u Hrvatskoj zadnjih 10 godina te je izrađen velik broj istih od strane različitih ovlaštenika. Kako se radi o visoko stručnom poslu koji će imati značaj utjecaj na izradu samo Masterplana, iznimno je važno odraditi kvalitetnu stratešku procjenu što je moguće jedino od strane stručnjaka s iskustvom. S tim u vezi smatramo kako se za profesionalno iskustvo predmetnog stručnjaka treba tražiti iskustvo u izradi strateških studija.

Nadalje, za sve druge gore navedene ključne stručnjake traži se specifično iskustvo na 2 posla istovjetna predmetu nabave, osim za stručnjaka 6 za kojeg se traži izrazito općenito iskustvo. Nije jasno zbog čega.

Kako je predmet nabave izrada strateške studije o utjecaju zahvata na okoliš, smatramo kako je potrebno kao specifično profesionalno iskustvo za ključnog stručnjaka 6 – stručnjak za zaštitu okoliša tražiti isključivo iskustvo u pripremi strateških studija utjecaja na okoliš. Ujedno, izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš i strateških studija su u potpunosti dva različita stručna posla zaštite okoliša, za koje pravna osoba – ovlaštenik treba posjedovati odgovarajuće suglasnosti (sukladno čl. 40 Zakona) te se iste izrađuju kao stručne podloge za dva različita postupka procjene.

Slijedom navedenog smatramo kako je potrebno izmijeniti DON u dijelu traženih kriterija za ključnog stručnjaka 6 – stručnjak za zaštitu okoliša, na način kako slijedi:

KLJUČNI STRUČNJAK 6 – STRUČNJAK ZA ZAŠTITU OKOLIŠA	
Obrazovne kvalifikacije	Visoka stručna sprema ili preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij (minimalno četiri godine) iz područja prirodne, tehničke ili biotehničke znanosti odnosno struke
Profesionalno iskustvo	Najmanje 5 godina radnog iskustva u izradi strateških studija.
Specifično profesionalno iskustvo	Iskustvo u izradi najmanje 5 strateških procjena utjecaja na okoliš, od kojih se minimalno jedna odnosi na izradu strateške studije za strategiju, plan ili program iz sektora prometa.

#### **Odgovor Naručitelja:**

Prijedlog gospodarskog subjekta se djelomično prihvaća, odnosno prihvaća se prijedlog vezan uz obrazovne kvalifikacije i djelomično specifično profesionalno iskustvo, dok se dio prijedloga vezan uz profesionalno iskustvo ne prihvaća jer se u prijedlogu profesionalno iskustvo i specifično iskustvo preklapaju. Sukladno navedenom Dokumentacija o nabavi izmijeniti će se kako slijedi:

KLJUČNI STRUČNJAK 6 – STRUČNJAK ZA ZAŠTITU OKOLIŠA	
Obrazovne kvalifikacije	Visoka stručna sprema ili preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij (minimalno četiri godine) iz područja prirodnih, tehničkih ili biotehničkih znanosti odnosno struke
Profesionalno iskustvo	Najmanje 5 godina radnog iskustva u području zaštite okoliša
Specifično profesionalno iskustvo	Iskustvo u izradi najmanje 3 strateške studija utjecaja na okoliš, od kojih se minimalno jedna odnosi na izradu strateške studije za strategiju, plan ili program iz sektora prometa.

#### **PITANJE 10.**

U nacrtu dokumentacije o nabavi stoji:

##### 4.3. Tehnička i stručna sposobnosti

##### 4.3.1. Iskustvo gospodarskog subjekta

Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom tri godine koje prethode toj godini pružio minimalno jednu (1) uslugu ili izrade prometnog Masterplana ili prometne strategije ili prometne studije od kojih svaka pružena usluga mora imati uključen multimodalni prometni model za područje od najmanje 100.000 stanovnika, a čija je vrijednost ( za jednu pruženu uslugu) jednaka ili veća od 1.000.000,00 kn (bez PDV-a) ;



Predlažemo da se kriterij modificira tako da glasi ovako:

#### 4.3. Tehnička i stručna sposobnosti

##### 4.3.1. Iskustvo gospodarskog subjekta

Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet godine koje prethode toj godini pružio minimalno jednu (1) uslugu ili izrade prometnog Masterplana ili prometne strategije ili prometne studije od kojih svaka pružena usluga mora imati uključen multimodalni prometni model i vrijednosti od minimalno 1.000.000,00 kuna (bez PDV-a). Ako se radi o više usluga, njihova zbirna vrijednost mora iznositi minimalno 1.000.000,00 kuna (bez PDV-a), pri čemu svaka pojedinačna usluga ne smije biti manje vrijednosti od 250.000,00 kn (bez PDV-a);

Obrazloženje:

S obzirom da nije obavljeno istraživanje tržišta te tražene reference djeluju diskriminirajuće na sve Hrvatske tvrtke jer takvih ugovora je bilo vrlo malo.

Naručitelj će dokumentaciju o nabavi za izvođenje predmetnih radova objaviti u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske (EOJN RH).

#### **Odgovor Naručitelja:**

Prijedlog gospodarskog subjekta se djelomično prihvaća. Prihvaća se prijedlog promjene referentnog razdoblja u skladu s Člankom 268, stavak 4 Zakona o javnoj nabavi te će se točka 4.3.1. izmijeniti kako slijedi:

Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet godina koje prethode toj godini pružio sljedeću uslugu:

- minimalno jednu (1) uslugu izrade prometnog Masterplana i/ili prometne strategije i/ili prometne studije

Svaka pružena usluga mora imati uključen multimodalni prometni model za područje od najmanje 100.000 stanovnika.

Vrijednost jedne vlastito pružene usluge kao dokaz tehničke sposobnosti mora biti jednaka ili veća od 1.000.000,00 kn (bez PDV-a).

Vezano uz prijedlog izmjene kriterija koji se odnosi na minimalne vrijednosti pruženih usluga, javni Naručitelj smatra da predloženi kriterij ne bi osigurao sposobnost gospodarskog subjekta za izvršavanje ugovora.

#### **PITANJE 11.**

U nacrtu dokumentacije o nabavi stoji:

##### 4.3.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima

Gospodarski subjekt mora dokazati da će za pružanje usluge imati na raspolaganju sljedeće stručnjake:

#### **KLJUČNI STRUČNJACI:**

- ključni stručnjak 1 – voditelj projekta,
- ključni stručnjak 2 – stručnjak za prometno planiranje
- ključni stručnjak 3 – stručnjak za prometno modeliranje
- ključni stručnjak 4 – stručnjak za prostorno planiranje
- ključni stručnjak 5 – stručnjak za istraživanje u prometu
- ključni stručnjak 6 - stručnjak za zaštitu okoliša

## KLJUČNI STRUČNJACI:

KLJUČNI STRUČNJAK 1. - VODITELJ PROJEKTA	
Obrazovne kvalifikacije	Visoka stručna sprema ili preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij (minimalno četiri godine) iz područja prometnih znanosti ili arhitekture ili građevinarstva,.
Općenito profesionalno iskustvo	Najmanje 5 godina radnog iskustva u sektoru prometa.
Specifično profesionalno iskustvo	Iskustvo izrade minimalno 2 regionalna ili lokalna prometna plana/studije ili minimalno 2 strategije u sektoru prometa. Iskustvo u ulozi voditelja projekta u području prometa čija je ukupna vrijednost jednaka ili veća procijenjenoj vrijednosti nabave

Predlažemo da se kriterij - Specifično profesionalno iskustvo -modificira tako da glasi ovako: Iskustvo izrade minimalno 2 regionalna ili lokalna prometna plana/studije ili minimalno 2 strategije u sektoru prometa. Iskustvo u ulozi voditelja projekta u području prometa čija je kumulativna vrijednost jednaka ili veća procijenjenoj vrijednosti nabave.

Obrazloženje:

S obzirom da nije obavljeno istraživanje tržišta te tražene reference djeluju diskriminirajuće na sve Hrvatske tvrtke jer takvih ugovora je bilo vrlo malo.

### **Odgovor Naručitelja:**

Prijedlog gospodarskog subjekta se djelomično prihvaća, Dokumentacija o nabavi u dijelu Ključni stručnjak 1 – Voditelj projekta izmijeniti će se kako slijedi:

„Stručno iskustvo:

- Najmanje 5 godina radnog iskustva u sektoru prometa
- Iskustvo izrade minimalno 2 regionalna ili lokalna prometna plana/studije ili minimalno 2 strategije u sektoru prometa.
- Iskustvo u ulozi voditelja projekata u području prometa. Kumulativna vrijednost najviše 3 projekta u sektoru prometa u kojima je stručnjak bio u ulozi voditelja projekta mora biti jednaka ili veća procijenjenoj vrijednosti nabave.

### **PITANJE 12.**

U nacrtu dokumentacije o nabavi stoji:

6.8. Rok, način i uvjeti plaćanja

Naručitelj će ponuditelju odnosno podugovaratelju platiti nesporno izvršene usluge prema jediničnim cijenama iz ugovorenog troškovnika, na temelju valjanog/ih računa u roku od 30 dana od dana zaprimanja računa doznakom na poslovni račun ponuditelja odnosno podugovaratelja, prema sljedećem rasporedu i dinamici:

-30% ugovorenog iznosa nakon formalno prihvaćanja izvještaja prometnog modela;

-60% ugovorenog iznosa nakon formalnog prihvaćanja preliminarnog nacrta Master plana;

-10% ugovorenog iznosa nakon formalnog prihvaćanja finalne verzije Master plana.

Predlažemo da se korigira dinamika plaćanja i izmjeni na način:

-25% ugovorenog iznosa nakon formalno prihvaćanja izvještaja "Analize podataka i izvješća o anketi o prometu uključujući „redovni plan generiranja podataka“;

- 25% ugovorenog iznosa nakon formalno prihvatanja izvještaja prometnog modela;
- 35% ugovorenog iznosa nakon formalnog prihvatanja preliminarnog nacrtu Master plana;
- 15% ugovorenog iznosa nakon formalnog prihvatanja finalne verzije Master plana.

Obrazloženje:

S obzirom na opsežna prikupljanja postojećih podataka i istraživanja na terenu poželjno je izvršiti plaćanje kako je predloženo. Važno je napomenuti i angažiranje većeg broja vanjskih suradnika (studenata) kod brojanja i anketiranja te bi predložena dinamika omogućavala plaćanje i njima u primjerenom roku.

**Odgovor Naručitelja:**

Prijedlog gospodarskog subjekta se djelomično prihvaća, Dokumentacija o nabavi izmijenit će se kako slijedi:

6.8. Rok, način i uvjeti plaćanja

Naručitelj će ponuditelju odnosno podugovaratelju platiti nesporno izvršene usluge prema jediničnim cijenama iz ugovorenog troškovnika, na temelju valjanog/ih računa u roku od 30 dana od dana zaprimanja računa doznakom na poslovni račun ponuditelja odnosno podugovaratelja, prema slijedećem rasporedu i dinamici:

- 20% ugovorenog iznosa nakon formalno prihvatanja izvještaja "Analize podataka i izvješća o anketi o prometu uključujući „redovni plan generiranja podataka“;
- 30% ugovorenog iznosa nakon formalno prihvatanja izvještaja prometnog modela;
- 35% ugovorenog iznosa nakon formalnog prihvatanja preliminarnog nacrtu Master plana;
- 15% ugovorenog iznosa nakon formalnog prihvatanja finalne verzije Master plana.

*Stručno povjerenstvo za javnu nabavu*

*Sukladno članku 198. stavak 4. Zakona o javnoj nabavi Naručitelj ovo Izvješće o provedenom prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima stavlja na raspolaganje na internetskim stranicama Naručitelja.*